

Redebeitrag zum Erhalt des Stadttickets – Fraktion Nürtinger Liste / Grüne – Gemeinderat am 20. Mai 2025

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

wir sprechen uns heute als Fraktion Nürtinger Liste/Grüne klar für den Erhalt des Stadttickets aus.

Das Stadtticket ist kein „Nice-to-have“. Es ist ein konkretes und niederschwelliges Angebot, das vielen Menschen in unserer Stadt Mobilität überhaupt erst ermöglicht.

Ein Ticket mit dem Bus aus der Braike in die Innenstadt und zurück wäre fast doppelt so teuer wie das Stadtticket.

Wir begrüßen den offenen Brief des Stadtseniorenrats und Jugendrats und danken für die Initiative.

Das ist ein ausschlaggebender Faktor – gerade für die Zielgruppen, über die wir hier sprechen: Jugendliche mit kleinem Budget, Seniorinnen und Senioren mit schmaler Rente, Menschen ohne Führerschein oder mit eingeschränkter Mobilität. Und nicht zuletzt für alle, die Lust auf günstige, nachhaltige Mobilität haben. Und ich weiß nicht, wie in welchen Bussen Sie fahren Herr Kunzmann, ich treffe diese Zielgruppen sehr wohl sehr oft im Bus an.

Mit inzwischen 58 Euro im Monat ist das Deutschlandticket für viele Wenigfahrer*innen nicht mehr attraktiv. Wer nur ab und zu innerhalb Nürtingens fährt – zum Beispiel aus der Braike zum Einkaufen in die Innenstadt – braucht kein Deutschlandticket, sondern ein einfaches, bezahlbares Tagesticket.

Ein Blick auf die Zahlen zeigt: Das Angebot wird genutzt. Und jede einzelne Busfahrt, die wir dadurch ermöglichen – jeder Anreiz, statt dem Auto den Bus zu nehmen – ist ein Gewinn.

Und ich sehe es kritisch, an den falschen Stellen zu sparen. Wenn von „zu hohen Subventionen“ die Rede ist, sollten wir uns ehrlich fragen: Was wird in dieser Stadt eigentlich stärker subventioniert – Parkplätze und Straßen für Autos oder die Mobilität der Menschen im ÖPNV? Vielleicht wäre es an der Zeit, endlich ein Konzept für Parkraummanagement vorzulegen.

Die Botschaft, die ein Aus für das Stadtticket senden würde, ist denkbar schlecht: Gerade jetzt, wo alles teurer wird, kürzen wir bei sozial gerechter, umweltfreundlicher Mobilität? Das passt nicht in die Zeit.

Wir sind offen für Weiterentwicklungen – aber ein ersatzloses Streichen lehnen wir entschieden ab.

Das Stadtticket steht für Teilhabe, Klimaschutz und soziale Gerechtigkeit. Genau deshalb werden wir heute dafür stimmen.